ZETOR FORTERRA

FORTERRA CL / HSX / HD



Tractorul este Zetor. Din 1946.

Zetor

ZETOR FORTERRA

FORȚĂ DE NEOSTENIT

FORTERRA CL

Modelele ZETOR FORTERRA CL au un motor de patru cilindri cu o putere de până la 136 CP. Construcția tractoarelor FORTERRA a fost dezvoltată în mod corespunzător - tractoare grele și robuste. Grație parametrilor excelenți ai parametrilor de cuplu, FORTERRA CL sunt considerate utilaje puternice la prețuri rezonabile și costuri de exploatare imbatabile.

FORTERRA HSX

FORTERRA HSX este echipată cu o tehnologie ce oferă un confort sporit în exploatarea cotidiană: transmisie 40 ECO, Power-Shuttle, cutie de viteze în cinci trepte cu multiplicator în trei trepte, putere mare de ridicare în tiranții spate, EHR cu funcția HitchTronic, cabină și punte cu suspensie și multe altele.

FORTERRA HD

Cel mai bine echipat tractor din gama ZETOR. Transmisie finală întărită, ampatament mărit pentru o stabilitate mai bună, punte față și cabină cu suspensie, panoul dreapta de control cu joystick încorporat, rezervor de combustibil mărit, etc. Aceste combinații fac din FORTERRA HD un partener puternic pentru o productivitate ridicată.



PERFORMANȚĂ
Tractoarele FORTERRA fac parte din cele mai puternice din portofoliul ZETOR. Tractoarele sunt echipate cu motoare ZETOR, construite pentru o performanță maximă în toate condițiile.

ANDURANȚĂ
La modelele FORTERRA accentul se pune pe o exploatare simplă și eficientă. Tractoarele noastre au un design simplu, construcție fiabilă și o lungă durată de exploatare.

RENTABILITATE
Consumul redus de combustibil și prețul accesibil al pieselor de schimb definesc tractoarele FORTERRA ca fiind cele mai economice de pe piață.



NOU LA MODELELE 2020



1. Odată cu noul design, se utilizează o tehnologie inovativă a plasticului ceea ce oferă o rezistență sporită la căldură și la razele UV.



2. Noul design permite o disipare mai bună a căldurii de la motor.



3. Noile faruri permit o iluminare mai bună a suprafeței de lucru dar și o luminozitate sporită.



4. Designul decupat al acoperișului și forma îmbunătățită a trapei asigură o vizibilitate sporită la operarea încărcătorului frontal. Protecția FOPS (structură de protecție împotriva căderii obiectelor) este standard.



5. Sistemul de încălzire și aer condiționat este complet nou și oferă performanțe semnificativ îmbunătățite.



6. Siguranța este asigurată prin sistemul de frâne cu discuri umede pe toate roțile acționate de către un hidro booster.

MOTOR

VERIFICAT DE GENERAȚII DE FERMIERI

Popularitatea excepțională a tractoarelor ZETOR se bazează pe un consum redus de combustibil, fiabilitate ridicată și simplitatea construcției - aceste elemente recompensează fermierul nu numai cu costuri de utilizare reduse dar și cu mentenanţă și service ușoare.

Tractoarele cu motoarele ZETOR se clasifică printre cele mai economice de pe piață.

LEADERUL CONSUMULUI REDUS

Noile motoare ZETOR respectând normele de poluare Stage V prezintă o scădere semnificativă a consumului de combustibil testat de către cercetătorii de la Universitatea Mendel din Brno - Republica Cehă. Rezultatul studiului confirmă o scădere cu 19.2% a consumului de combustibil comparativ cu modelele generaţiilor precedente.

— PROIECTARE DEZVOLTARE ȘI PRODUCȚIE PROPRIE
siguranța produselor fabricate în Uniunea Europeană

— CONSUM REDUS DE CARBURANT
Motoarele ZETOR s-au clasat întotdeauna pe locuri frun-tașe în ceea ce privește consumul redus de carburant

— POMPĂ DE INJECȚIE MECANICĂ CU COMANDĂ ELECTRONICĂ
fiabilitate, calitate, longevitate

— DOI ARBORI DE ECHILIBRARE
reduc vibrațiile și asigură un mers lin al motorului

— EXPLOATARE ECOLOGICĂ
tractoarele seriei FORTERRA respectă cele mai stricte norme de poluare (Stage V) utilizând sistemele SCR și DPF



Tractoarele ZETOR nu folosesc power boost care generează putere doar în anumite condiții.
Motoarele ZETOR au disponibilă toată puterea, indiferent de sarcina instantanee.

TRANSMISIA

SINCRONIZARE PERFECTĂ ÎNTRE PUTERE ȘI ACURATEȚE

Cutiile de viteză pentru gama FORTERRA sunt dezvoltate și fabricate direct de ZETOR. Producția proprie permite companiei un control mai bun al calității, designului și al unei palete largi de opțiuni oferite. Anduranța ridicată și o lungă exploatare se datorează materialelor superior calitative utilizate.

FORTERRA CL
Cutia de viteze clasică, în 4 trepte și 2 game este completată de un multiplicator de cuplu (Power-shift) automat (24/18 viteze) se caracterizează prin simplitate și fiabilitate ridicată. Treptele de viteză sunt bine etajate, în domeniul de lucru 6-12 km/h fiind disponibile 7 rapoarte.

FORTERRA HSX / HD,
Cutia de viteze în 5 trepte și 2 game completată de un multiplicator de cuplu (Power-Shift) automat și inversor electrohidraulic sub sarcină (30/30 viteze) asigură utilizatorilor un grad mare de confort. Ambreiajul umed cu discuri duble asigură o inversare lină a sensului de mers, putând fi utilizat la viteze de până la 10 km/h. În domeniul de lucru 6-12 km/h sunt disponibile 13 rapoarte

ECO 40
TRANSMISSION

Transmisia cu regim ECO, asigură atingerea vitezei maxime constructive (40 km/h) la turația motorului de 1800 rot/min.

Această optimizare duce la o economie de carburant de până la 10%, reduce nivelul de zgomot și mărește durata de exploatare a motorului.

- FABRICAȚIE PROPRIE: control și respectarea calității ridicate
- FIABILITATE: prin utilizarea materialelor rezistente, de calitate, se asigură o durată de exploatare ridicată.
- VARIABILITATE: soluție constructivă adaptată nevoilor utilizatorilor din diferite domenii.
- TREPTE DE VITEZĂ în domeniul de lucru (6-12 km/h)
  Forterra CL: 7, Forterra HSX/HD: 13

PRIZA DE PUTERE

Priza de putere spate este oferită în standard cu 4 turații independente: 540/540E/1000/1000E - turația prizei este în funcție de turația motorului. Opțional, tractorul poate fi echipat cu priză sincronă și independentă cu 2 turații 540/1000 rot/min.

AMBREIAJUL INOVATIV AL PRIZEI DE PUTERE

Ambreiajul multidisc umed are o fiabilitate ridicată, Cuplarea modulară asigură o pornire lină utilajului antrenat.

FORTERRA HD
Priza de putere spate este prevăzută cu senzor pentru turația de ieșire, cuplarea fiind comandată de procesor, ceea ce asigură o fiabilitate sporită.



PowerShift

Multiplicator de cuplu în 3 trepte (schimbare sub sarcină)



PowerClutch

Buton pentru ambreiaj



PowerShuttle

Inversor electrohidraulic

HIDRAULICA

EFICIENȚĂ RIDICATĂ ÎN OPERARE

ZETOR a fost primul care a oferit funcția **HitchTronic** – un câștigător subsecvent al multor premii.

Tractoarele Zetor FORTERRA sunt echipate cu EHR (control automat al mecanismului ridicător spate) cu funcția HitchTronic. Doi cilindri hidraulici auxiliari asigură o sarcină de ridicare peste media existentă pe piață, adică până la 77 kN pentru FORTERRA CL și până la 85 kN pentru FORTERRA HSX și FORTERRA HD. Hidraulica tractorului FORTERRA HD (distribuitor hidraulic cu 4 secții comandate electrohidraulic) în combinație cu mecanismul ridicător CAT III, asigură cuplarea și antrenarea unui spectru larg de atașamente.



ÎNTOARCEREA LA CAPĂT DE TARLA

FORTERRA HD este echipat cu blocare 100% a ambelor diferențiale și sistem automat pentru întoarcerea la capăt de tarla. Acesta reduce numărul de comenzi ce trebuie efectuate la întoarcere, simplificând deservirea, mărind productivitatea și asigură o manevrabilitate sporită.
Sistemul automat constă din combinațiile cuplării tracțiunii față, a blocării diferențialelor și a cuplării prizei de putere în funcție de poziția brațelor mecanismului ridicător spate.



HITCHTRONIC

Sistemul electrohidraulic EHR Bosch este echipat cu funcția HitchTronic, care este un sistem unic de control automat al mecanismului ridicător în trei puncte spate. La utilizarea acest sistem nu este necesar să se stabilească controlul forței, poziției sau combinații ale acestora. Se stabilește doar adâncimea de lucru a uneltei de lucru atașate în mecanismul ridicător spate, o singură dată.
După ce s-a stabilit adâncimea de lucru, sistemul de control măsoară rezistența solului iar această valoare este utilizată ca implicită pentru controlul mecanismului ridicător spate.



— Posibilitatea de a utiliza atașamente grele
— Capacitate de ridicare de 77 kN pentru FORTERRA CL și 85 kN pentru FORTERRA HSX/HD
— Productivitate ridicată, datorită sistemului automat de control al mecanismului ridicător spate, Hitch Tronic

CABINA

CONFORT ȘI ERGONOMIE

Confortul și designul ergonomic sunt principalele caracteristici ale cabinei FORTERRA. Fiecare element de control a fost proiectat astfel încât să ofere operatorului un maxim de confort, utilitate și ergonomie pe toate tipurile de teren și în orice mediu. Tractorul poate fi echipat cu scaun cu suspensie mecanică sau pneumatică. FORTERRA HD este echipat cu un panou multifuncțional de control. Grație amplasamentului pe partea dreaptă, operatorul are totul la îndemână.

O vizibilitate foarte bună din cabina ergonomică și spațioasă.





Noul panou de bord cu display color afișează toți parametrii principali.



Tractorul este echipat cu un panou nou, pentru controlul luminilor de lucru și girofarurilor. Conține multe funcții avansate cum ar fi activarea automată a luminilor de lucru în funcție de direcția de deplasare selectată sau funcția de memorie.

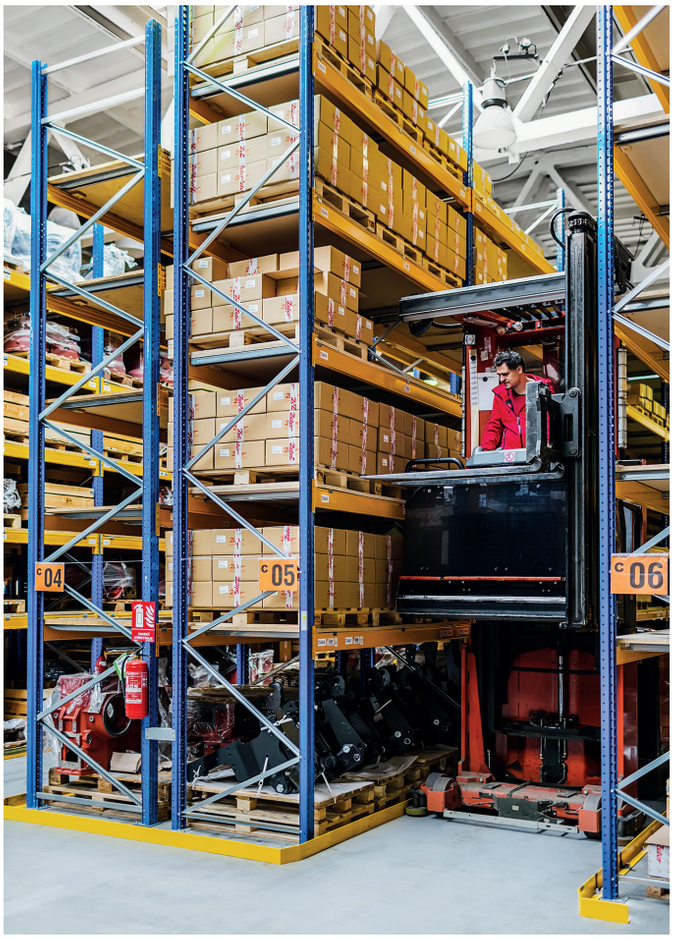


Toate modelele FORTERRA pot fi echipate opțional cu sistem de suspensie a cabinei pentru a maximiza confortul operatorului.



Puntea față a modelelor FORTERRA HSX și HD poate fi cu suspensie[OPT.] În combinație cu cabina cu suspensie, aceasta oferă o conducere lină și confortabilă.

PIESE DE SCHIMB ORIGINALE ZETOR



ZETOR TRACTORS a.s. asigură vânzările la nivel mondial de piese de schimb originale pentru service în garanție și post-garanție a tractoarelor ZETOR, prin rețeaua sa de vânzări. Calitatea pieselor originale este verificată continuu în timpul fabricației lor și este identică cu calitatea pieselor utilizate la asamblarea produselor noi.

Toate îmbunătățirile și inovațiile sunt reflectate în piesele originale, care garantează o restabilire completă a proprietăților funcționale și constructive ale mașinii care se repară. Originalitatea pieselor de schimb furnizate este asigurată de ambalarea în ambalajul original cu un număr unic de identificare.

— Piesele de schimb ZETOR asigură o calitate ridicată la un preț rezonabil

— Pentru a menține durata de viață lungă a tractorului, vă recomandăm să folosiți numai piese de schimb originale.





Piesele de schimb originale pot fi cumpărate doar în rețeaua dealerilor autorizați ZETOR.
Pentru mai multe informații, vizitați https://www.zetor.ro/contact/

ULEIURI ORIGINALE ZETOR

Pentru tractoarele ZETOR recomandăm utilizarea uleiurilor originale, identice cu cele utilizate la prima umplere, în fabrică.

Uleiurile ZETOR se pot achiziționa din rețeau autorizată de vânzări și service.

— Ulei motor
— Ulei transmisie
— Ulei în puntea față motrică
— Ulei hidraulic



Prelungiți durata de viață a tractorului dvs. folosind uleiuri originale ZETOR

DEZVOLTAT ȘI FABRICAT ÎN INIMA EUROPEI



De la începutul producției de tractoare ZETOR în 1946, au fost produse peste 1,3 milioane de unități, dintre care majoritatea au fost exportate în peste 90 de țări din întreaga lume.

PESTE UN MILION DE CLIENȚI SATISFĂCUȚI

PRODUCȚIE

Baza de producție a tractoarelor, motoarelor și cutiilor de viteze ZETOR este concentrată în Republica Cehă. Experiența propriului centru de proiectare, dezvoltare și producție contribuie la calitatea maximă a produselor oferite și permite gestionarea eficientă a dezvoltării și aplicării inovațiilor. ZETOR TRACTORS a.s. este o companie responsabilă social care pune accentul pe calitatea produselor, ecologie și protecția mediului. Garanția acestor principii este certificatul de calitate ISO 9001, obținut de companie.

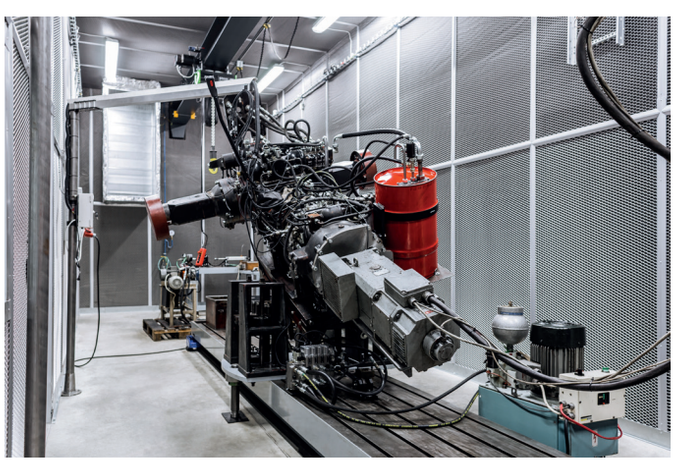
CERCETARE-DEZVOLTARE

Departamentul tehnic este o unitate de cercetare, dezvoltare și testare stabilă, cu tradiție, a sociatății ZETOR TRACTORS a.s. Reprezintă un nivel profesional ridicat al unei echipe de lucrători în dezvoltare, care folosește resurse extinse de cunoștințe și experiență în industrie, susținute de cele mai noi tehnologii. Asigură o cercetare cuprinzătoare a sistemului și dezvoltarea programului de producție, de la concept, proiectare, construcție, producție de probe funcționale și prototipuri, până la teste de laborator și operaționale ale tractoarelor și motoarelor.









ZETOR FORTERRA

MODEL	U.M.	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD		
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
MOTOR												
Normă poluare	•	Stage V										
Putere (ECE R120)	kW	70.4	78.4	86.2	93.2	100.2	86.2	93.2	100.2	93.2	100.2	108.2
	CP	95.7	106.6	117.2	126.7	136.2	117.2	126.7	136.2	126.7	136.2	147.1
Turația nominală	rpm	2200										
Număr de cilindri/supape	•	4 / 16										
Aspirația	•	Turbosuflantă										
Cilindreea	cm^3	4,156										
Alezaj/cursă	mm	105 / 120										
Cuplu maxim[1]	Nm	420.0	471.5	507.3	557.6	606.6	507.3	557.6	606.6	557.6	606.6	607.1
Rezervă cuplu [2]	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32
TRANSMISIE												
Tip	•	Cu inversor, 4 trepte / 2 game și multiplicator automat în 3 trepte					Cu inversor, 5 trepte / 2 game și multiplicator automat în 3 trepte					
Număr de rapoarte (față/spate)	•	24/18					30/30					
Selectarea treptelor	•	Complet sincronizată										
Inversor	•	Mecanic (SynchroShuttle)					Electrohidraulic (PowerShuttle)					
Multiplicator de cuplu	•	PowerShift în 3 trepte										
Ambreiaj la buton	•	–					Buton pe schimbătorul de viteze (PowerClutch)					
Viteza maximă	km/h	40					ECO 40					
PRIZA DE PUTERE												
Tip	•	Ambreiaj multidisc umed										
Turația prizei de putere spate	rpm	cu 4 turații, independentă (540/540E/1,000/1,000E) sau cu 2 turații (540/1000) & sincronă										
Turația prizei de putere față[OPT]	rpm	1000										
Puterea maximă a prizei față [OPT]	kW	60								90		
HIDRAULICA												
Debitul pompei	l/min	70								85		
Circuitul hidraulic (cuple rapide)	•	6+1								8+1		
Controlul circuitului hidraulic exterior	•	Mecanic								Secții controlate electrohidraulic (debit și timp)		
MECANISMUL RIDICĂTOR ÎN 3 PUNCTE												
Control	•	Electrohidraulica Bosch cu HitchTronic, 2 cilindri auxiliari										
Tip	•	Categoria II sa catehoria III N [OPT]								Categoria III		
Forța maximă de ridicare	kN	77					85					
Forța de ridicare pe tot domeniul	kN	69					76					
Presiunea de lucru	MPa	20										

MODEL	U.M.	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD		
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
CABINA												
Cabină cu suspensie	•	Opțional								Standard		
Scaun operator	•	Cu suspensie mecanică sau pneumatică								Suspensie pneumatică		
Scaun pasager	•	Standard (cu centură de siguranță)										
Ventilație/Aer condiționat	•	Standard / Optional								Standard		
Oglinzi și geam spate cu încălzire	•	Standard										
Acoperiș	•	cu trapă transparentă și protecție FOPS										
Preechipare audio/radio	•	Standard / Optional										
Volan	•	Reglabil										
ȘASIU												
Tracțiune	•	4WD										
Punte față motrică	•	Solidă					Solidă sau cu suspensie			Cu suspensie		
Direcție	•	Hidrostatică										
Frâne de serviciu	•	Circuit hidraulic independend , discuri în baie de ulei pe toate roțile										
Frâne remorcă	•	Pneumatice, 2+1 furtune										
Rezervor combustibil	l	230					270					
Rezervor Adblue	l	28										
Aripi față	•	Fixe sau pivotante OPT								Pivotante		
ALTE SPECIFICAȚII												
Masa proprie [3]	kg	4300-4800					4300-5310			4980-5700		
Greutăți lestare față, max.	kg	800								900		
Greutăți lestare roți spate, max OPT	kg	472										
Masa maximă	kg	8000					9000			10000		
Lungime maximă	mm	5495								5213		
Lățime maximă	mm	2375								2495		
Înălțime maximă	mm	2945								2959		
Ecartament	mm	2490					2590			2720		

Alte dotări opționale: priză de putere frontală, hidraulică frontală, frâne hidraulice pentru remorcă, radio, alte dimensiuni de roți, lumini suplimentare.

OPT Optional, [1] ECE R120, [2] ECE R120, [3] fără greutăți față sau spate

Zetor

Familia mea.
Ferma mea.
Zetorul meu.



www.zetor.ro
office@zetor.ro

IMPORTATOR:
S.C. ZETOR TRACTOR S.R.L.
Nădlac, jud. Arad, str. Cartierul Nou, nr. 19
tel.: 0357440500
Director NV: 0733 931 449 | bihor@zetor.ro
Director SV: 0721 378 550 | timis@zetor.ro